ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 133 periodo del 21 de febrero al 27 de febrero del 2024**	
FECHA: 28/02/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 132:

- Remitir cronograma de los ID's inspeccionados y presupuestados a interventoría. Se cumplió el 23/02/2024.
- **Se realiza implementación de la señalización vertical:**

  EX_18_219_1561_10

- **Implementación de la señalización horizontal ID:**

✓ EX_18_005_1445_14
✓ EX_18_043_1561_10
✓ EX_18_219_1561_10
✓ MV_18_161_1244_11
✓ EX_05_352_1561_10

Se presentó 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornadas de lluvias diurna

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.368.750.478

Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,10% que equivale a $249.306.207

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La supervisión del contrato, recomienda al contratista tener las cuentas de radicación a más tardar el día 11 de marzo temprano, no dejando las cuentas para última hora, y así no tener contratiempos al momento de la radicación.

La supervisión del contrato, recomienda al contratista que el comprobante de ingreso del almacén esté listo lo más pronto posible para la radicación de cuentas, al igual recomienda que si bien el atraso disminuyó, se hagan más esfuerzos y se cumpla con el cronograma y la programación, aprovechando así mismo el clima.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La dirección de Interventoría, solicita al contratista un plan de acción de acuerdo a la baja facturación para el corte No. 31, toda vez que no se cumplió el PAC estimado en $ 810.000.000 millones, mediante un oficio explicando un plan de contingencia que se tiene para el cumplimiento del PAC para lo que queda del proyecto.

La dirección del Consorcio Señalizando GC manifiesta que para este mes se podrá dar cumplimiento a lo que se tiene programado en el PAC.

La dirección de interventoría le recuerda al contratista, que la ejecución para facturación debe ser de manera integral tanto lo horizontal como lo vertical, como siempre se ha venido haciendo a lo largo del proyecto ya que es una obligación contractual. Se hace el llamado ya que esta semana no se realizó la ejecución de señalización vertical en ningún ID, así que le recomienda al contratista mantener y seguir reforzando las actividades en las diferentes implementaciones tanto en lo horizontal como en lo vertical, para llevar una continuidad armonizada en las intervenciones y no se presenten inconvenientes.

La dirección del Consorcio Señalizando GC manifiesta que hubo instalación de señales verticales entre el martes y el sábado de la semana pasada, y hoy miércoles se están recogiendo más señales para continuar la instalación a partir del jueves. Se deben tener en cuenta los días de descanso de la cuadrilla y los tiempos de fabricación de las diferentes señales, pero se continúa trabajando en conjunto lo horizontal y lo vertical.

La dirección del Consorcio Señalizando GC, también abordó un tema acerca de la negación del PMT de todos los CIV del ID OPS_434_05_010_V9 debido a que se están ejecutando obras y no es posible por ahora la implementación en este ID ya que donde se vería afectada toda la demarcación que se hiciera, a lo que el Supervisor de la SDM manifiesta que este ID se deje de último y se vayan adelantando los demás.

La dirección del Consorcio Señalizando GC, informa que la ingeniera Yenny Morales, Especialista de Tránsito del Consorcio, labora hasta el 29 de febrero y que se está en la búsqueda del nuevo profesional. El ingeniero de tránsito de la interventoría, solicita que tan pronto se cuente con el nuevo profesional que reemplace a la ingeniera Yenny, se realice el empalme de manera oportuna y precisa.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 22-febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 218M por Masivo y para intervenir en los siguientes ID’s:

MV_18_003_1445_14 (13 Frentes)

EX_04_112_1244_11 (26 Frentes)

EX_18_205_1561_10 (40 Frentes)

EX_04_007_1561_10 (42 Frentes)

EX_04_133_1867_12 (3 Frentes)

ZE_18_367_1561_10 (25 Frentes)

EX_05_308_1561_10 (8 Frentes)

CPS_676_EM_18_143_V3 (2 Frentes)

Total, Frentes radicados: 159

El pasado 22-febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 219M por Masivo y para intervenir en los siguientes ID's:

EX_05_310_1561_10_V1 (4 Frentes)

MV_05_99_1244_11 (7 Frentes)

MV_05_103_1244_11 (2 Frentes)

MV_05_001_1445_14 (8 Frentes)

CPS_937_ZE_04_33 (5 Frentes)

EX_18_225_1561_10 (33 Frentes)

Total, Frentes radicados: 59

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generaron ingresos por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones Pendientes:

- Está en revisión el Informe SST N 30

Recomendaciones

- Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas
- Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	

27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	3	23/2/2024	23/2/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2				SIN ENTREGAR	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_263_1561_10	1	16/2/2024	27/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_04_030_1561_10	1	16/2/2024	27/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_18_165_1867_12	1	16/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	1	16/2/2024	27/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_04_044_1561_10	1	16/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	CPS_676_EM_18_17				SIN ENTREGAR	
29	EX_05_307_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_160_1244_11				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_132_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_128_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	MV_18_258_1561_10				SIN ENTREGAR	

29	EX_04_264_1561_10_CP				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_04_127_1867_12				SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Remitir los planos impresos de las anualidades.	Consorcio Señalizando GC	
La interventoría solicita al contratista un plan de acción en cuanto al incumplimiento del PAC del período de enero a febrero	Consorcio Señalizando GC	04/03/2024
Entrega de planillas para el Acta de Obra No. 31	Consorcio Señalizando GC	04/03/2024
Remitir el Informe Mensual No. 30	Consorcio Señalizando GC	29/02/2024
Remitir hoja de vida del profesional de tránsito	Consorcio Señalizando GC	

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 133: 21-02-2024 al 27-02-2024.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	12 de febrero de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 132:

- ✓ Remitir cronograma de los ID’s inspeccionados y presupuestados a interventoría. Se cumplió el 23/02/2024.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	**DISEÑOS NORMALES**	**SUMINISTROS**	**MEDIDAS DE GESTION**	**COMPROMISOS PRIORITARIOS**	**EMERGENCIAS**	**TOTAL**	**VALOR**
INSPECCIONADOS	9		-	-	-	**9**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	6	-	-	-	-	**6**	
EJECUTADOS	85	6	-	49	31	**171**	
SIN INSPECCIÓN	18	-	-	-	-	**18**	
TOTAL	**130**	**6**	**-**	**51**	**31**	**218**	

EX_18_005_1445_14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	98%
EX_18_043_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_18_219_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	90%
MV_18_356_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
MV_18_161_1244_11	**ML**	94%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	0%
EX_05_352_1561_10	**ML**	0%	**M2**	95%	**Dispositivos**	48%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$18.015.134.560**

Avance Físico

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 745.214.808,67	3,29%
Valor ejecutado semanal		133(Vigencia 2024)	**$249.310.470**	1,10%
Valor ejecutado acumulado	133(Vigencia 2024)		$18.857.384.685	83,18%
Valor por ejecutar			**$3.811.846.531**	16,82%

No se realiza implementación de la señalización vertical:

- EX_18_219_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID:

✓ EX_18_005_1445_14
✓ EX_18_043_1561_10
✓ EX_18_219_1561_10
✓ MV_18_161_1244_11
✓ EX_05_352_1561_10

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 19.368.750.478
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 1,10% que equivale a $249.306.207
- Se presentaron 1 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
24	EX_05_108_1867_12	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_002_1445_14	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	EX_18_236_1744_10	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_15_78_1244_11	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	21/9/2023
24	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	26/9/2023	26/9/2023	APROBADO POR SDM	29/9/2023
24	SV_04_034_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	SV_05_056_2024_23	1	10/8/2023	12/9/2023	APROBADO POR SDM	22/9/2023
24	EX_05_006_1744_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	14/11/2023
24	EX_04_127_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	5/10/2023
24	EX_04_263_1561_10	6	27/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
24	EX_18_168_1867_12	2	20/10/2023	24/10/2023	APROBADO POR SDM	9/11/2023
24	EX_04_030_1561_10	2	11/10/2023	17/10/2023	APROBADO POR SDM	23/10/2023
24	EX_18_165_1867_12	3	14/11/2023	14/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
24	EX_10_369_1842_12	5	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
24	EX_18_171_1867_12	1	29/9/2023	29/9/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	CPS_676_EM_18_69	1	4/9/2023	10/10/2023	APROBADO POR SDM	17/10/2023
24	EX_18_160_1244_11	3	7/11/2023	7/11/2023	APROBADO POR SDM	23/11/2023
27	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	20/11/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	28/12/2023
27	EX_04_264_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_108_1867_12	2	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	8/2/2024
27	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_002_1445_14	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_165_1867_12	1	16/1/2024	30/1/2024	REVISION SDM	
27	EX_18_171_1867_12	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_18_150_1244_11	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_04_400_1561_10	1	28/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023
27	EX_05_053_1744_10	1	30/11/2023	30/11/2023	APROBADO POR SDM	22/12/2023
27	MV_04_230_1561_10	1	16/1/2024	30/1/2024	APROBADO POR SDM	2/2/2024
27	SV_05_57_2024_23	2	7/12/2023	12/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
27	EX_04_044_1561_10	3	23/2/2024	23/2/2024	REVISION SDM	
27	EX_04_211_1561_10	1	20/11/2023	29/11/2023	APROBADO POR SDM	5/12/2023

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	11/1/2024	25/1/2024	APROBADO POR SDM	5/2/2024
28	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_328_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_05_108_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_314_1561_10	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_168_1867_12	1	29/12/2023	13/1/2024	REVISION SDM	
28	EX_04_044_1561_10	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_04_142_1867_12	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
28	EX_05_053_1744_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	MV_04_230_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	20/2/2024
28	EX_04_267_1561_10	3	7/2/2024	8/2/2024	APROBADO POR SDM	13/2/2024
28	EX_18_353_1561_10	2	31/1/2024	31/1/2024	APROBADO POR SDM	22/2/2024
28	EX_18_160_1244_11	1	19/12/2023	21/12/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2024
28	EX_18_236_1744_10_CP	1	12/12/2023	13/12/2023	APROBADO POR SDM	29/12/2023
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_04_263_1561_10	1	16/2/2024	27/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_04_030_1561_10	1	16/2/2024	27/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_18_165_1867_12	1	16/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
29	EX_18_150_1244_11	1	16/2/2024	27/2/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	EX_04_044_1561_10	1	16/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	REVISION SDM	
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	CPS_676_EM_18_17				SIN ENTREGAR	
29	EX_05_307_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024		REVISION INTERVENTORIA	
29	EX_18_160_1244_11				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_132_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_128_1867_12				SIN ENTREGAR	
29	MV_18_258_1561_10				SIN ENTREGAR	
29	EX_04_264_1561_10_CP				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_ T2				SIN ENTREGAR	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
30	EX_04_127_1867_12				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 22-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 218M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDs:

MV_18_003_1445_14 (13 Frentes)
EX_04_112_1244_11 (26 Frentes)
EX_18_205_1561_10 (40 Frentes)
EX_04_007_1561_10 (42 Frentes)
EX_04_133_1867_12 (3 Frentes)
ZE_18_367_1561_10 (25 Frentes)
EX_05_308_1561_10 (8 Frentes)
CPS_676_EM_18_143_V3 (2 Frentes)
Total Frentes radicados: 159

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 22-Febrero-2024 se radicó en la SDM el PMT 219M por Masivo y para intervenir en los siguientes IDs:

EX_05_310_1561_10_V1 (4 Frentes)
MV_05_99_1244_11 (7 Frentes)
MV_05_103_1244_11 (2 Frentes)
MV_05_001_1445_14 (8 Frentes)
CPS_937_ZE_04_33 (5 Frentes)
EX_18_225_1561_10 (33 Frentes)
Total Frentes radicados: 59

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: NO generó ingresos por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones Pendientes:

- Esta en revisión el informe SST N 30

Recomendaciones

- Continuar capacitando a los conductores sobre el transporte de sustancias químicas
- Falta enviar los documentos y/o programas de SG-SST; el Plan de Trabajo Anual 2024, Cronograma de Capacitaciones 2024 y Matriz de Riesgos 2024.

Asistencia comité seguimiento semanal No.133 28-02-2024

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Cargo

Residente técnico

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.133 28-02-2024

Nombre

Tania Victoria Rueda

Entidad

SDM-SS

Correo

tvictoria@movilidadbogota.gov.co

Cargo

Contratista

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.133 28-02-2024

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.133 28-02-2024

Nombre

yenny morales

Entidad

consorcio señalizando gc

Correo

transitogvial@gmail.com

Cargo

especialista en transito

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.133 28-02-2024

Nombre

ESTEBAN RUIZ LOPEZ

Entidad

Consorcio Señalizando

Correo

Sst2@gmail.com

Cargo

Residente SST

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.133 28-02-2024

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité seguimiento semanal No.133 28-02-2024

Nombre

Miguel Torres

Entidad

Mab

Correo

mtorres@mab.com.co

Cargo

Director de interventoría

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios